




EFKON DEȚINE AVANTAJUL



EFKON

EFKON INTERNATIONAL GROUP pentru SOLUȚII ITS INTEGRATE

Dispozitive de taxare cu flux liber pe benzi multiple ■ Taxare prin satelit ■ Sisteme pentru stații de taxare pe autostradă (plaza) ■ Operațiuni de taxare ■ Urmărirea aplicării legii și operațiuni de trafic ■ LPR / ANPR ■ Clasificare de vehicule ■ Parcare / Control al accesului prin camere video ■ Plată, cliring și operațiuni cu smart card-uri ■ Comunicații de la vehicul la vehicul și vehicul – infrastructură ■ Telematică de trafic la cheie ■ Comunicații de date cu infraroșu activ de mare viteză ■ Soluții de comunicații radio tip „mission-critical” pentru siguranța publică și a traficului ■ Centre de comandă / control al traficului



Dr. Helmut Rieder
Președinte Executiv EFKON AG

EFKON DEȚINE AVANTAJUL

*În orașe, în întreaga Europă
și în jurul lumii*

EKFON s-a angajat să furnizeze cele mai inovatoare soluții în materie de Sisteme de Transport Inteligente. Toate sistemele au în comun aceeași platformă interoperabilă. Obiectivul nostru este de a fi lideri pe piață în materie de Open Road Tolling (taxare pe autostradă deschisă), plată pentru transport prin aplicații multiple, telematică de trafic și soluții de comunicații pentru vehicule în întreaga lume. Produsele noastre sunt eficiente, fiabile și orientate spre viitor și oferă soluții utile pentru persoanele aflate în mișcare.

Istoric

EFKON AG

Graz, Austria

Efkon Mobility

Berlin, Germania

Efkon Mobility

Hamburg, Germania

Center Systems

Austria

Efkon Southern Africa

Pretoria, Africa de Sud

Tollink S.A.

Pretoria, Africa de Sud

Tollink Pakistan

Islamabad, Pakistan

Efkon MagnaFS Division

Pretoria, Africa de Sud

Efkon India

Mumbai, India

ITS-Solutions

Puna, India

ITS-Clearinghouse

Mumbai, India

I-pay

Mumbai, India

Efkon USA

Dallas, SUA

Efkon Roadpricing Ltd.

Tewkesbury, Marea Britanie

Eurotoll Ltd

Dublin, Irlanda

Efkon Asia

Kuala Lumpur, Malaesia

Fenrits AS

Trondheim, Norvegia

Efectiv

3 **1994** Înființarea EFKON

1997 Infrared ETC în Malaiezia; autostrada PLUS de 900 km

50 **2000** 15% către investitorul de capital de risc nr. 1 din Austria

2000 Înființarea EFKON India

2001 Înființarea IPAY, Central Clearinghouse (Biroul de cliring central) în India

2002 Sistemul german de taxare pentru camioane la nivel național

100 **2003** 1.000.000 unități DSRC (Comunicații dedicate pe distanțe scurte) Active Infrared® și microunde CEN C 278 în Europa

2003 Standard ITS Coreea; IR activ pentru ETC

2003 Achiziția TOLLINK Africa de Sud, sisteme bazate pe stații de taxare (plaza)

2003 EFKON câștigă premiul „Cea mai bună companie de familie”

2004 ETC Taiwan la nivel național

2004 Câștigătoare a premiului „Fast Forward” „Inovație” din Austria

2004 Achiziția Elcon Mobility, Germania, EFKON devine nr. 1 în materie de unități OBU prin satelit pentru taxare pe autostradă

2005 Câștigătoare a premiului „Fast Forward” „Inovație” din Austria

2005 Câștigătoare la categoria Prețul de export din Austria

300 **2005** > 1,5 milioane clienți în India ai Transportation Payment Clearinghouse (Birou de cliring al plăților pentru transport)

2005 Fondarea EFKON Marea Britanie

2005 Standard ISO TC 204 CALM pentru „Comunicații de date de mare viteză bidirecționale active” – super-standardul suprem în materie de comunicații pentru vehicule pentru sectorul ITS și al telematicii de trafic

500 **2006** Câștigătoare a premiului de stat al Austriei „Cea mai inovatoare companie din Austria”

2006 Achiziția Center Systems, Austria

2006 Achiziția Diviziei pentru aplicarea legii în trafic din cadrul MagnaFS, Africa de Sud

2006 Achiziția I-to-I, Germania

2006 Fondarea Eurotoll, Irlanda

2006 Achiziția TOLSTAR Africa de Sud, Si steme bazate pe stații de taxare (plaza)

2006 Achiziția FENRITS AS, Norvegia

Viitorul autostrăzilor cu plată constă în taxarea complet automată fără nici o întrerupere a fluxului de trafic.

Taxare prin satelit



Sisteme prin satelit
GPS / GSM OBU

Fără infrastructură

EFKON este furnizorul numărul unu în lume de dispozitive de taxare prin satelit autonome cu aproximativ 500.000 de unități până în prezent.

Comunicațiile dintre un dispozitiv încorporat în vehicul și satelit fac posibile operațiunile de taxare pe autostrăzile cu plată în funcție de:

- Clasa vehiculului
- Distanța parcursă
- Locul de destinație
- Timp
- Alte aspecte (de exemplu, calitatea aerului la momentul respectiv)



Unitatea de bord (On Board Unit - OBU) poate fi o unitate independentă sau poate fi integrată ușor în cadrul unor platforme de telematică încorporate în vehicul. Toate modelele profesionale pot fi implementate pentru a veni în întâmpinarea cerințelor Autorității pentru autostrăzi cu plată și ale utilizatorilor autostrăzilor, cum ar fi cele bazate pe coridoare, cele bazate pe cordoane, Wide Area Pricing (Stabilire de prețuri pentru zone extinse), Virtual Plaza (Stație de taxare virtuală) și Congestion Pricing (Stabilire de prețuri pentru congestii de trafic).

Asigurarea respectării legii se realizează prin mijloace de urmărire a aplicării fixe și/sau mobile.

EFKON furnizează sistemele și operațiunile frontale (front-end) și terminale (back-end) complete destinate serviciului pentru clienți, taxării și procesării contravențiilor.

În plus, este oferit un sistem de urmărire a aplicării mobil (pentru vehicule străine și contravenienți recidiviști) pentru a asigura respectarea obligației de plată a taxei de către utilizatorii autostrăzilor, care utilizează:

- Comunicații de la vehicul la vehicul
- Sisteme de urmărire a aplicării portabile
- Aplicare prin vehicule mobile



Sistem de urmărire mobil EFKON

Sistemele de taxare EFKON permit trecerea pe la un punct de colectare a taxei de autostradă la viteze mari chiar și în timpul schimbării benzilor. EFKON utilizează CALM Active IR (ISO TC 204) și DSRC de 5,8 GHz (CENT C 278)

Dispozitive de taxare cu flux liber pe benzi multiple pentru orașe și autostrăzi, destinate montării pe cadre sau stâlpii de la marginea drumurilor



EFKON oferă sisteme de flux liber pe benzi multiple pentru:

- Taxarea camioanelor (Taxarea utilizatorilor autostrăzilor cu camioane)
- Taxare pentru congestie de trafic
- Taxare bazată pe tahograf
- Aplicarea legii privind taxa de autostradă
- Auditul taxei de autostradă
- Numărarea participanților la trafic
- Shadow tolling (finanțarea de către guvern a operatorului privat al autostrăzii pe baza numărului de vehicule)
- Controlul vitezei pe secțiuni



Unitate de bord (OBU) EFKON montată pe parbrizul unui vehicul, incluzând smart card-ul pentru aplicații multiple



- ANPR (Recunoaștere automată a numerelor de înmatriculare)

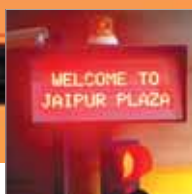
Proiectul ecoTOLL unic al EFKON permite integrarea completă a ansamblurilor OBU din două componente pentru aplicații personalizate. Astfel se facilitează elaborarea de politici pentru beneficiul mediului înconjurător, includerea socială și serviciile cu valoare adăugată, cu o cale ascendentă în vederea satisfacerii cerințelor emergente.



Dispozitive de taxare pe cadre și stâlpi, sistem de urmărire a aplicării fix EFKON, sistem de urmărire a aplicării portabil EFKON și dispozitiv laser de mare viteză de clasificare a vehiculelor cu flux liber TOM2000 / Non Intrusive.

TollLink Africa de Sud este unul din cei mai mari furnizori de sisteme de taxare din lume. La baza sistemului stă un foarte cuprinzător sistem de informare și de management al operațiunilor de taxare.

Sisteme și operațiuni pentru stații de taxare pe autostradă (plaza)



2004 EFKON a furnizat și instalat o soluție totală la stațiile de taxare pe autostradă (plaza) Jaipur-Kishangarh, incluzând un sistem informatic de management, de colectare a taxelor și clasificare, precum și un sistem de management al traficului pe autostradă. (Indicatoare cu mesaje variabile, sistem de apeluri de urgență, camere video și stații meteorologice). Jaipur reprezintă un punct de referință pentru sistemele de taxare din India.

Acest sistem include:

- O vastă zonă de back-office care acceptă orice metodă de plată, reduceri, discount-uri și o funcționalitate de interfață cu instituții bancare.
- Managementul mai multor stații de taxare pe autostradă.
- Monede multiple, limbi multiple, tarife în funcție de momentul zilei.
- Structura deschisă a bazelor de date asigură cu ușurință interfața cu pachetele de contabilitate standard.
- Maximizează achizițiile locale și producția locală.
- Interfață web avantajoasă.



Arhitectura ecoTOLL a EFKON facilitează integrarea sistemelor de captare a imaginilor cu camere, a apelurilor de urgență, a funcțiilor meteorologice și a managementului traficului pe autostradă.

Creșterea gradului de siguranță rutieră prin aplicarea regulilor existente utilizând legislația existentă și tehnologia de vârf a Efkon. Dețineți controlul – Este atât de simplu!

Aplicarea legii în trafic

Pe baza unei experiențe de 10 ani în captarea și procesarea de dovezi legale privind contravențiile din trafic, Efkon a creat o puternică linie de produse care este extrem de flexibilă pentru scenariile de contravenție cele mai complexe din orice țară a lumii. EFKON oferă soluții complete (end-to-end) la cheie sau un pachet de servicii incluzând operațiuni.



Efkon oferă sisteme și operațiuni pentru aplicarea legilor cu privire la:

- Lumina roșie a semaforului, viteza, viteza pe secțiuni
- Cântărire în mișcare (Weigh-in-Motion - WIM)
- Benzi / ore / locuri / tipuri de vehicule rezervate
- ANPR – Liste albe și liste negre
- Bază de date și operațiuni privind vehiculele și permisele de conducere electronice

Efkon asigură o zonă de back-office sofisticată de procesare a contravențiilor, care include:

- Procesare de imagini
- Acces pentru poliție, autorități guvernamentale etc.
- Sistem automat de expediere prin poștă cu audit
- Modul de arhivare și statistică
- Opțiuni de plată multiple



Unitate tipică de urmărire a aplicării de la marginea drumului

Fiecare vehicul își poate utiliza unitatea de comunicații pe canale multiple – într-o rețea ad-hoc locală – utilizând standarde ISO CALM pentru a comunica cu alte vehicule din apropiere și cu infrastructura.

Sisteme de telematică de trafic la cheie și tehnologii de comunicații avansate pentru ITS



Comunicațiile fiabile de la vehicul la vehicul și între vehicul și infrastructură furnizează informații și servicii în timp real. Rail-Link

CALM – primul standard complet pentru comunicații în ITS

Pentru siguranța rutieră și mobilitatea durabilă este nevoie de funcții în comunicații care pur și simplu nu au existat până acum. Prin eforturi semnificative, ISO TC 204 a produs un set de standarde în materie de comunicații auto denumite CALM (Interfață aeriană continuă pentru distanțe lungi și medii), care sunt în prezent în curs de finalizare pentru a permite interoperabilitatea internațională și universală a sistemelor de telematică. CALM oferă:

- Acces universal prin medii complementare M5 (5,8/5,9 GHz), Active Infrared®, unde milimetrice și GSM/UMTS (Sistem universal de telecomunicații mobile).
- Utilizarea de protocoale de Internet, niveluri de adaptare și entități de management moderne.
- „Cea mai bună” utilizare (selecție și utilizare optime) a mediilor în funcție de criterii specifice utilizatorului și aplicației (de exemplu, costuri).
- Interoperabilitate și transfer continuu între medii și aplicații.
- Comunicații multifuncționale pe distanță scurtă, medie și lungă între vehicule și echipamentele de la marginea drumului, de la un vehicul la altul și între echipamente mobile și puncte de infrastructură fixe.



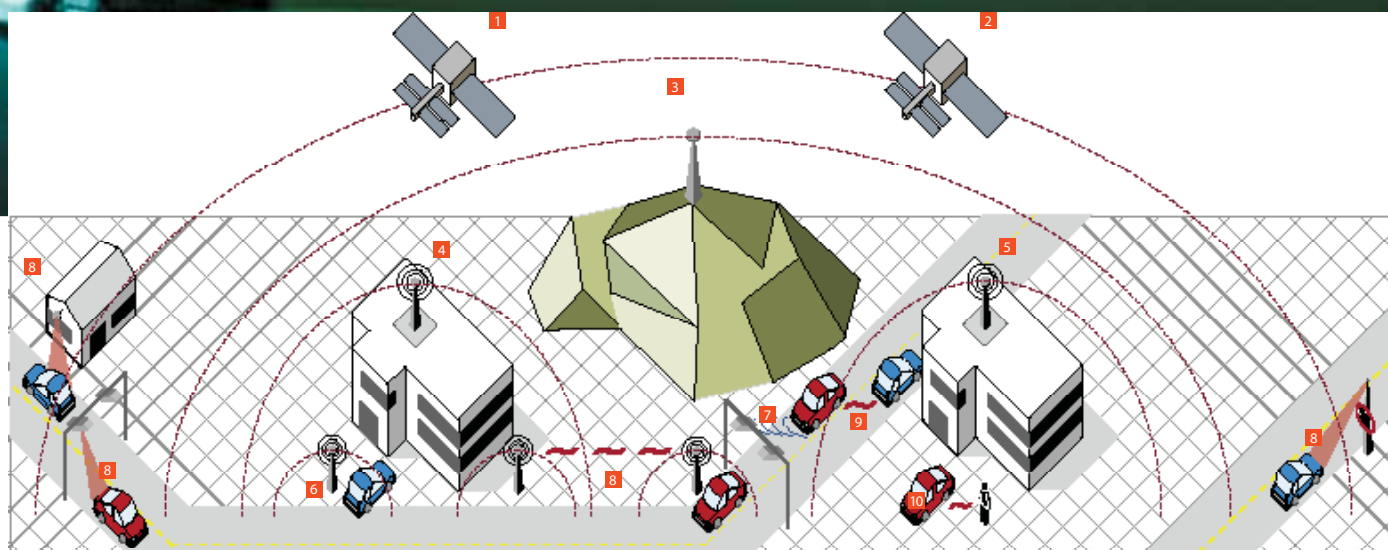
Aplicațiile includ siguranța rutieră, managementul traficului, monitorizarea și aplicarea legii în situații mobile, ghidare rutieră, acces web la bord, tranzacții financiare și entertainment (informații și divertisment).

Standardul CALM IR (ISO 21214) pentru sistemele infraroșii active a fost finalizat cu succes și este implementat pe deplin într-un ASIC (Circuit integrat specific unei aplicații) conceput de EFKON.

Legătură punct cu punct cu infraroșu activ de la EFKON

- „Last Mile” (Wildlink®) 10-1000 m/10-100 Mbiți/sec.
- Aviație (Gatelink®) 0-50 m/10-100 Mbiți/sec.
- Aplicații feroviare (RailLink®) 100 Mbiți/sec

ISO CALM - Interoperabilitate reală pentru standardele ITS



- | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|---|---------------------|---|-------------------|---|----------------|----|---------------------------------|
| 1 | Transmisie prin satelit | 3 | Transmisie terestră | 5 | Celular | 7 | 5.8 GHz DSRC | 9 | Vehicul-vehicul (CALM M5 or IR) |
| 2 | GPS/Galileo | 4 | Internet portabil | 6 | Microunde CALM M5 | 8 | Infraroșu CALM | 10 | Portabil-vehicul |

Cercetare și dezvoltare pentru siguranță și eficiență pe drumurile europene

EFKON acționează în prima linie a cercetării și dezvoltării în domeniul ITS, oferind tehnologii și soluții originale pentru sporirea confortului, eficienței și siguranței în traficul de zi cu zi. Pentru aceasta, EFKON deține un rol de prim rang în numeroase Proiecte CE:

- CVIS – Sisteme de infrastructură pentru vehicule în cooperare (Implementează ISO CALM).
- COOPERS – Asigură interfața cu infrastructura și tehnologiile existente.
- SISTER – Completează Tehnologia avansată de poziționare și comunicații prin satelit.

- SpeedAlert – Armonizează sistemul Speed Alert (Avertizor depășire viteză) încorporat în vehicul.

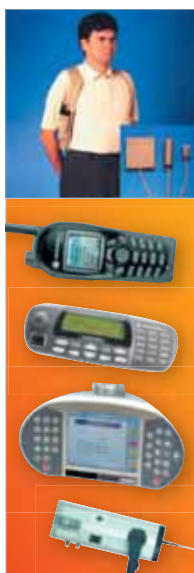
- FAIR – Vizează Aplicarea europeană integrată.

Toate Proiectele sunt finanțate de Comisia Europeană în baza celui de-al 6-lea Program Cadru.



Compania Center Communication Systems din cadrul Grupului EFKON furnizează sisteme complete pentru operațiuni de urgență forțelor de poliție, brigăzilor de pompieri, ambulanțelor și altor servicii publice și private similare.

Soluții radio și camere de control pentru operațiuni „mission-critical”



Agent sub
acoperire
Câteva dispozitive
mobile acceptate
de Center
Communication
Systems

Center Communication Systems a furnizat soluții unui număr de peste 100 de clienți din Europa Centrală și de Vest. Portofoliul Center-Systems include:

- Soluții de comunicații radio: stație mobilă și de bază
- Linii radio de joncțiune
- CAD (Sistem de dispecerat computerizat)
- GIS (Sistem informațional geografic)
- GSM-R (Soluții radio pentru calea ferată)
- Centre de comandă/control pentru managementul situațiilor de urgență și dezastrelor
- Informatică mobilă
- Supraveghere video
- Sisteme autoprotejate de comunicații pentru tuneluri



Aveți nevoie de comunicații de tip „mission-critical”?

- Siguranța publică (Poliție, Servicii medicale de urgență, Pompieri)
- Căutare și salvare (de exemplu, salvare din mine și peșteri, Paza de coastă)
- Autorități guvernamentale (Cercetare și urmărire penală, justiție, finanțe)
- Managementul dezastrelor, apărare civilă
- Autorități vamale și control la frontiera
- Transport în comun (feroviar, autobuze, metrou, aviație)
- Servicii publice
- Operațiuni rutiere (de exemplu, Serviciu de dezmembrare, Servicii de trafic, telefoane SOS)
- Sisteme de informare și pentru situații de urgență în tuneluri
- Autorități din sectorul energetic (electricitate, apă, gaz)
- Companii industriale (de exemplu, industria grea, minerit)

În ultimii ani, parcările auto s-au transformat din simple spații de parcare în zone de recepție de înaltă calitate pentru clienți. Sistemul I-to-I de la EFKON oferă soluția potrivită.

Parcare și control al accesului – mai mult decât niște simple plăcuțe de înmatriculare!



I-to-I pentru parcare și control al accesului

Sistemul I-to-I (de la Imagine la Informații) al EFKON include un procesor frontal de imagini video, un puternic motor de recunoaștere și o vastă zonă de back-office cu mai multe aplicații și funcții de baze de date. Sistemul modular poate fi ușor configurat pentru a se integra în cadrul platformelor furnizorilor existenți.

Parcare-Management modern, orientat spre servicii și securitate al parcărilor auto la aeroporturi, centre comerciale, hoteluri și cinematografe.

Sistemul I-to-I de la EFKON automatizează procesele manuale introducând în același timp noi aplicații pentru un serviciu pentru clienți îmbunătățit.

- Urmărire precisă intrări/ieșiri și preț exact al tichetului.
- Detectare a fraudelor cu tichete și control sporit împotriva furturilor prin sisteme de alarmă.
- O listă lungă de funcții speciale pentru secu-



Control al accesului / Piață de fructe în Varșovia

ritate și confort, management și statistică.

Acces – Costurile din ce în ce mai mari pentru documentarea proceselor și securitate pot fi limitate prin automatizare de poartă I-to-I:

- Documentare completă a tuturor intrărilor și ieșirilor de vehicule incluzând date, ore și imagini
- Căutare a unei anumite plăcuțe de înmatriculare
- Modele de comportament
- Intrare și ieșire fără opriri pentru camioanele anunțate
- Documentare a containerelor sau a remorcilor schimbate prin imagini
- Furnizare de instrucțiuni de încărcare sau descărcare șoferilor
- Sistem integrat de control al accesului „hands-free” al persoanelor cu management al vizitatorilor de la documentare la managementul ecusoanelor.



Acces „hands-free” al persoanelor cu abonament de parcare / Lincoln Cinema Center, Miami Beach
Tichete pierdute – nici o problemă! / Aeroportul din Zürich
Control al furturilor și fraudelor cu tichete / Aeroportul din Valencia
Management logistic al traficului / Expo 2000

Bazate pe smart card-uri fără contact, soluțiile complete de plată pentru transport ale EFKON vizează îmbunătățirea confortului și siguranței în circulația de fiecare zi a persoanelor

Operațiuni și plăți electronice pentru transport prin aplicații multiple cu smart card-uri



Cliring și
compensare

Mijloacele de plată incompatibile sunt incommode, costisitoare și ineficiente. Sistemul MACH-4® Multi-Application Clearinghouse (Cliring prin aplicații multiple) converge toate funcționalitățile de plată (card de debit, de credit și de numerar) într-un singur card. În loc de a avea la ei o mulțime de carduri, oamenii pot utiliza un singur mijloc de plată.

MACH-4® oferă:

- Soluție de management și plată prin smart card-uri universală și flexibilă pentru ETC (Colectare electronică a taxei de autostradă), parcare, transport în comun și servicii complementare.
- Un singur card pentru a plăti pentru toate serviciile.
- Cliring/compensare cu interfețe bancare.
- Software Loyalty (de fidelitate) pentru transport și servicii cu amănuntul.
- Birou de cliring cu capacitate de aplicații multiple și furnizori de servicii multipli.
- Sistem de management al smart card-urilor pentru managementul cardurilor/TAG-urilor, terminalelor și aplicațiilor.
- Soluții specifice industriei pentru comerțanții de benzină, carburant și pentru aviație.

Servicii generale

- Pre-plată/post-plată/plată prin card de credit/debit
- Conturi corporative/de parc auto și private
- Capacitate de operare complet off-line/on-line
- Premiu bonus pentru fidelitate (pe card și prin terminal)

Servicii dedicate pentru parcul auto

- Plată prin card de credit (limită per card, zi...)
- Serviciu de urmărire a vehiculelor
- Transfer de bani de pe un card pe altul
- Funcție de reîncărcare a cardului de la distanță
- Serviciu de fidelitate pentru proprietarul parcului
- Raportare și prezentare de facturi optimizate

Management de aplicații multiple

- Managementul mai multor operatori
- Managementul reconcilierilor și excepțiilor
- Platformă deschisă pentru integrare facilă la diverși furnizori de servicii
- Management de aplicații multiple (e-Purse – portofel electronic, taxă de autostradă, bilet/tichet, ID etc.)

Infrastructură și managementul cardurilor

- Personalizare și emiter de carduri
- Suport distribuit de captare a datelor
- Managementul serviciilor de curierat și al distribuției
- Management de securitate și blocare
- Managementul incidentelor
- Procesarea înlocuirii cardurilor

Managementul clienților

- Managementul clienților și al punctelor de vânzare (POS)/comerțanților
- Marketing și promovare

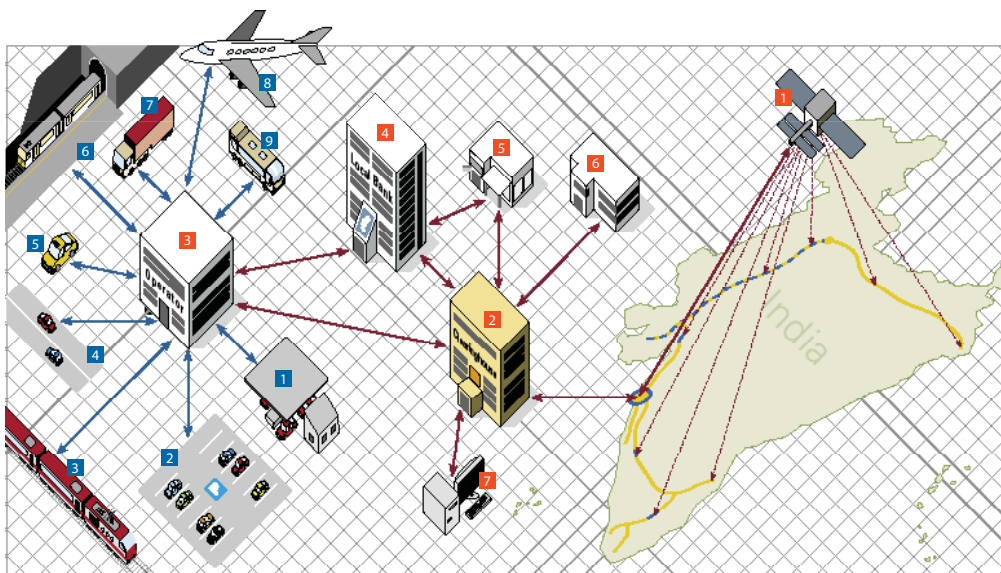


EFKON și-a adus o contribuție însemnată la Sistemul național „Touch 'n Go / Smart-tag” din Malaiezia, care utilizează un singur card pentru servicii bancare, bilete de autobuz, bilete de tren și plăți nonstop ale taxei de autostradă. Acesta se bucură de o acreditare deplină din partea Băncii Centrale a Malaieziei. În India, există mai multe programe cu carduri pentru benzină care operează în cooperare cu Hindustan Petroleum și banca ICICI Bank. Toate datele referitoare la tranzații sunt decontate de un Birou de clearing central

certificat ISO 9002, I-PAY Clearing Ltd., o companie mixtă (joint-venture) indiană EFKON, care acționează ca furnizor de servicii de clearing central. Mai mult de două milioane de smart card-uri se află în prezent pe piață. În fiecare an, companiile de operațiuni ale EFKON procesează tranzații în valoare de peste 500 milioane USD. EFKON furnizează și operează pentru guverne, companii de servicii cu carburanți, bănci și autostrăzi cu plată.



Plată prin aplicații multiple
Prin filiala sa, I-PAY, EFKON operează programe de plată pentru benzină în India



Plată prin aplicații multiple

- 1 Stație de benzină
- 1 Parcare
- 1 Tren
- 1 Taxare vehicule
- 1 Taxi
- 1 Metrou
- 1 Vehicul comercial
- 1 Avion
- 1 Autobuz

- 1 Transmisie prin satelit
- 1 Birou de clearing central
- 3 Operator
- 5 Instituție bancară
- 5 Punct de vânzare
- 5 Producător de carduri/unități OBU
- 7 Aplicații web

Mai mult de 500 de referințe în peste 50 de țări.

PRODUSELE EFKON SUNT INSTALATE ȘI FUNCȚIONEAZĂ ÎN URMĂTOARELE ȚĂRI, ORGANIZAȚII ȘI APLICAȚII:

T/ETC: Sistem de taxare/Colectare electronică TS: Soluție integratoare de sisteme totale
a taxei de autostradă D: Detecție
TP/O: Plată pentru transport/Operațiune VC: Clasificare vehicule

HTMS: Sistem de management al traficului pe autostradă
PA/AC: Parcare/Controlul accesului
RC: Sistem de comunicații radio

Australia	Sistem de clasificare cu flux liber	D, VC
Austria	Instalare sistem test flux liber pe benzi multiple pe A9, Phyrnautobahn	T/ ETC
	Instalare sistem test flux liber pe benzi multiple în Tunelul Plabutsch	T/ ETC, TS
	Sistem de urmărire a mărfurilor periculoase pentru Guvernul austriac, cooperare cu PKE (fostă Philips Projects)	D, VC, Special
	Sistem de control al vitezei pe secțiuni (citește numerele de înmatriculare și calculează viteza de la A la B)	D, VC
Brazilia	Autostrada Nova Dutra, cooperare cu Philips Projects do Brazil	T/ ETC
	Autostrada Concepa, cooperare cu Philips Projects do Brazil	T/ ETC
Chile	Coasin	D, VC
China	Management magistrală cu flux liber pe benzi multiple	Special
	Autostrada Marelui Zid	T/ ETC, D, VC
	Sistem de evaluare ITS China Centrală	T/ ETC
	Autostrada de mare viteză Chongqing	T/ ETC
	Autostrada de mare viteză spre Aeroportul Chengdu	D, VC
Columbia	Sistem de taxare în Cartagena	T/ ETC
Egipt	Autostrada Cairo – Alexandria	D, VC
Germania	Demonstrație flux liber pe benzi multiple pe A555 Köln/Bonn pentru sistemul național de taxare pentru camioane al Guvernului german	ETC
	Baliză de rezervă GPS pentru Sistemul german Wide Area Road Pricing (Stabilire prețuri pentru autostradă pe zone extinse)	T/ ETC
	Dispozitiv de comunicații DSRC pentru sistemul german de taxare pentru camioane (OBU – marginea drumului cu lumină infraroșie activă)	T/ ETC
	Modul de comunicații DSRC cu lumină infraroșie activă pentru integrare în unitățile OBU de taxare pentru camioane din Germania	T/ ETC
	Comunicații cu infraroșu cu flux liber pe benzi multiple pentru sistemul german de aplicare a taxării pentru camioane	T/ ETC
	Echipamente de urmărire a aplicării mobile pentru sistemul național de taxare pentru camioane	T/ ETC
	OBU GPS/GSM prin satelit pentru sistemul german de taxare pentru camioane	T/ ETC
	Tunelul Rostock (furnizor la cheie)	T
	Hamburg, MAZ Hamburg GmbH, detectarea containerelor în camioane, TOM	D, VC
	Hamburg, Siemens AG, management de trafic, TOM	VC
	OBU pentru monitorizarea și controlul trenurilor pentru S-Bahn BR481 Berlin	TP/O
OBU pentru trenurile Bombardier VT611	TP/O	
OBU pentru trenurile Bombardier VT612	TP/O	
Franța & Germania	Modem radio TETRAPOL pentru transmisie de date și voce pentru EADS Telecom	TP/O
Ungaria	Autostrada M5 (furnizor la cheie)	HTMS
India	HP Smart 1, Drive Track, Sistem național de plată prin smart card fără contact Drive Smart, incluzând birou de cliring (cu ICICI Bank)	TP/O, TS
	Sistem de plată prin smart card fără contact HPCL incluzând birou de cliring	TP/O, TS
	Intrare/ieșire Mumbai (Bombay)	T/ ETC
	Autostrada de ocolire Hubli-Dharwad	T/ ETC
	Podul Noida, cooperare cu Compsis și Intertoll	T/ ETC
	Podul Narmada, cooperare cu Larsen & Toubro	T/ ETC, TS
	Podul Watrak, cooperare cu Larsen & Toubro	T/ ETC, TS
	Podul Mattancherry	T, TS
	CRR1, TOM2000	D, VC
	Sistem de audit al taxării cu flux liber pentru Autoritatea Națională pentru Autostrăzi din India (NHAI)	T, D, VC
India	Ranjit, TOM2000	D, VC
	Autostrada NH8 Jaipur Kishangarh: echipamente de taxare și HTMS	T/ ETC, TS, HTMS
Irlanda	M1 Irlanda (furnizor la cheie)	T, HTMS
	Sistem de taxare M8 Fermoy	TP/O, T/ETC
	Sistem și operațiuni de taxare pentru autostrada de ocolire Fermoy	T
Italia	Monza (MI), Project Automation S.p.A., Control al accesului, TOM, TOM2000	D, VC
	ANAS Roma, test de un an	D, VC
Japonia	Tokio, Highway Toll Systems Co. Ltd., sistem de taxare, TOM2000	D, VC
	Sistem de urmărire a vehiculelor grele în Tunelul Hokkaido, Nippon Signal	Special
Malaesia	Autostrada Elite, cooperare cu UEM	T/ ETC
	Podul Penang, cooperare cu UEM	T/ ETC
	Autostrada Plus, cooperare cu UEM	T/ ETC
	Kuala Lumpur, cooperare cu UEM	T/ ETC
	Tag-uri cu smart card-uri fără contact pentru sistemul național de colectare a taxei de mare viteză prin smart tag, Rangkaian Segar	T, TP/O
	Autostrada cu plată Jalan SG Besi și Ampang (la cheie) (2 proiecte)	T
	Noua autostradă de mare viteză Pantai (furnizor la cheie)	T

Listă de referințe generale ale Grupului EFKON

Olanda	TEC prin echipamente de cercetare și de control al traficului, Nieuwegein, management de trafic, Detecție exces de greutate, TOM, SAM	D, VC
	Sistem de taxare electronică pentru Tunelul Westerschelde	T/ ETC
	Studiu național privind sistemele de taxare pentru Ministerul Transporturilor și Apelor	T/ ETC
Norvegia	OBU pentru Metroul din OSLO	TP/O
Pakistan	Artera GT (Grand Trunk) Pakistan (O&M sistem de taxare)	T
	Artera GT Pakistan (Operare poduri-basculă pentru Autoritatea Națională pentru Autostrăzi)	T
	Sisteme de taxare pe artera GT Pakistan	T
Africa de Sud	Sistem pilot pentru sistemul național de plată a taxiurilor	TP/O
	Autostrăzi cu plată N1 Nord, N1 Sud, N4, N17, N2 Nord, N2 Sud și Tunelul Huguenot (consultant)	T
	Autostrăzile M1 și M2 în Johannesburg (consultant)	HTMS
	Coridorul N4 Maputo, Africa de Sud/Mozambic (furnizor la cheie)	T, HTMS
	Autostrada Națională N3 (furnizor la cheie)	T, HTMS
	Autostrada cu plată N2 Sud (furnizor la cheie)	T
	Autostrada cu plată TSITSIKAMMA (furnizor la cheie)	T
Coreea de Sud	Livrare sistem către AITS Coreea pentru Korea Highway Corporation	D, VC, T/ ETC
Spania	Madrid, ACISA S.A., management de trafic	D, VC
	Sainco, TOM2000	D, VC
Suedia	OBU pentru Metroul din Stockholm	TP/O
Taiwan	Test pilot de doi ani al sistemului național de taxare (cooperare cu Systex)	T/ ETC
	Sistem național de taxare MLFF (cu flux liber pe benzi multiple), derulare (cooperare cu Systex, Unity Opto, FETC)	T/ ETC
Turcia	Ankara Yenimahhalle, Aselsan A.S., sistem de taxare, TOM	D, VC
	Sistem automat de control al accesului de bază pentru Armata turcă	Special
SUA	ORANGES (Alianța Regională din Orlando pentru sistemul de tranzacții electronice de nouă generație) – Sistem ETC cu infraroșu nonstop cu tag-uri cu smart card-uri fără contact pentru aplicații multiple (finanțat de Fondul de subvenționare federal al USDOT – Departamentul de Transport al SUA)	T/ ETC
	Sisteme de date electronice EDS Washington DC, punct de trecere a frontierei, TOM2000	D
	Ellicot City MD, Soluții de transport inovatoare, TOM, sistem de management al traficului	D, VC
	Metairie LA, Lockheed Martin IMS, sistem de taxare, TOM2000	D, VC
	Mt. Laurel, New Jersey, MFS, Transportation Systems Inc., TOM	D, VC
	Albany, NY, Autoritatea pentru Autostrada expres a Statului New York, sistem de taxare pe benzi multiple,	D, VC
	Midasco, TOM2000	D, VC
	Autoritatea Râului și Golfului Delaware, TOM2000	D, VC

Primele 10 din cele peste 100 de referințe în materie de parcare și control al accesului (www.i-to-i.de)

Coreea de Sud	Aeroportul internațional Incheon din Seul	PA
Irlanda	Centrul orașului Dublin Dundrum	PA
Grecia	Aeroportul internațional din Atena	PA
Polonia	Aeroportul internațional din Varșovia	PA
Spania	Aeroportul internațional din Madrid	PA
Ungaria	Aeroportul internațional din Budapesta	PA
Germania	Wella AG, Darmstadt	AC
	Panalpina, Stuttgart	AC
Scoția	Universitatea Stirling	AC
Danemarca	Stația de eliminare a deșeurilor Vejle	AC

Primele 10 din cele peste 200 de referințe pentru soluții radio „mission-critical”

Austria	Brigada de pompieri a orașului Viena – Centru de comandă și control	RC
	Guvernul provincial al Tirolului – Sistem de alarmă la nivelul întregii țări	RC
	Administrația brigăzii de pompieri din Austria Superioară – Sistem de alarmă la nivelul întregii țări, 1400 de convertizoare de semnal de alarmă	RC
	Administrația brigăzii de pompieri din Salzburg – Sistem de alarmă la nivelul întregii țări	RC
	Crucea Roșie Stiria – Centru de comandă și control, Rețea radio, echipamente pentru vehicule	RC
Italia	Guvernul provincial al Tirolului de sud – Centru de comandă și control	RC
Austria	Pachet de sisteme radio pentru tunel Autostrada A2	RC
	Sistem radio pentru tunel Semmering	RC
Germania	Sistem radio pentru tunel Rennsteig (Turingia)	RC
Austria	Guvernul provincial Vorarlberg – Sistem de comunicații și alarmă la nivelul întregii țări	RC